

Intentieverklaring Havenbedrijf Antwerpen (HA) – Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen (KBV)

De binnenvaart is, met een aandeel van 44% in het goederenvervoer via het achterland, de grootste hinterland vervoersmodus voor de haven van Antwerpen. Bovendien heeft de binnenvaart een belangrijke rol in de ambitie van het HA om naar een duurzame haven te evolueren.

Met deze intentieverklaring benadrukken het Havenbedrijf Antwerpen (HA) en het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen (KBV) de noodzaak van dringende structurele oplossingen voor de acute en chronische problematiek inzake o.a.:

- Het gebrek aan voldoende lig- en (ADN) wachtplaatsen,
- Het gebrek aan voldoende auto-afzetplaatsen,
- Het gebruik van walstroom.

Beide partijen engageren zich om op korte termijn het door het KBV op 17 september 2021 gepresenteerde plan/toelichting inzake bovenvermelde problematiek, de verdere uitrol van VTS, betrokkenheid van het KBV bij het indienen van binnenvaart gerelateerde subsidiedossiers en communicatie van KBV naar hun organisaties en leden, gezamenlijk verder uit te werken naar een plan van aanpak.

Dit plan van aanpak, met als streefdatum Q1-2022, heeft als doel de toegankelijkheid, de operaties, het servicelevel en de communicatie ten opzichte van de binnenvaart te verbeteren.



**Port of
Antwerp**

Jacques Vandermeiren



**Kenniscentrum Binnenvaart
Vlaanderen**

Gisèle Maes Buelens